



04/09/24 14:32:23 3FMEL610_001



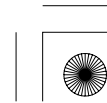
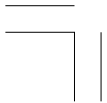
Honda CBR1000RR FIRE BLADE



OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2004





04/09/24 14:32:27 3FMEL610_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

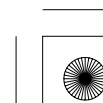
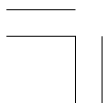
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

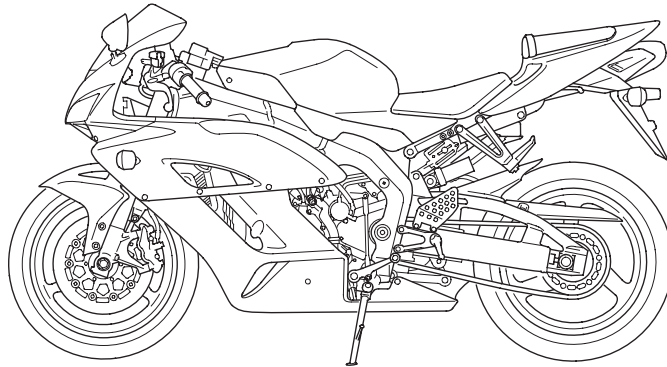
Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.





04/09/24 14:32:32 3FMEL610_003

Honda CRB1000RR FIRE BLEADE OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**



04/09/24 14:32:37 3FMEL610_004



TERVETULOA

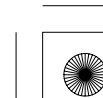
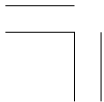
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskää" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

E	UK	BR	Brasilia
G	Saksa	III E	(E Tyypill)
F	Ranska	II G	(G Tyypill)
EK	Irlanti	II F	(F Tyypill)
U	Australia Uusi seelanti	II ED	(Europe Tyypill)
MX	Meksiko	IV EK	(EK Tyypill)
ED	Euroopan päämarkkinat	II U	(U Tyypill)
	Itävalta	II MX	(MX Tyypill)
	Belgia		
	Kreikka		
Hollanti	Pohjois-Eurooppa		
Italia	Portugali		
	Espanja		
	Sveitsi		

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

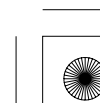
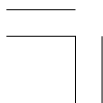
Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:





VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

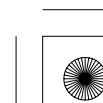
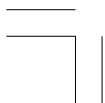
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

34 PÄÄTOIMINNOT

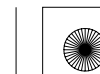
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 34 JOUSITUS
- 40 JARRUT
- 43 KYTKIN
- 45 JÄÄHDYTYSNESTE
- 47 POLTTOAINE
- 50 MOOTTORIÖLJY
- 51 TUBELESS RENKAAT

sivu

57 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 57 VIRTUALUKKO
- 58 AVAIMET
- 60 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
<Paitsi MX, II MX tyyppi>
- 63 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 64 VASEMMAN KÄDENSIJAN
TOIMINNOT
- 65 HESD (Honda Electronic Steering
Damper)





04/09/24 14:33:30 3FMEL610_009



sivu

66 TOIMINNON KUVAUS

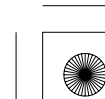
(Ei välttämätön käytössä)

- 66 OHJAUSLUKKO
- 67 SATULA
- 69 KYPÄRÄN PIDIN
- 70 ASIAKIRJATASKU
- 71 SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE
- 72 KESKIKATE
- 74 SISÄALAKATE
- 75 ALAKATE
- 76 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

77 KÄYTTÖ

- 77 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 79 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 83 SISÄÄNAJO
- 84 AJAMINEN
- 86 JARRUTTAMINEN
- 87 PYSÄKÖINTI
- 88 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

89 HUOLTO

- 89 HUOLLON MERKITYS
- 90 HUOLLON TURVALLISUUS
- 91 VAROTOIMENPITEET
- 92 HUOLTOTAULUKKO
- 95 TYÖKALUSARJA
- 96 SARJANUMEROT
- 97 VÄRITARRA
- 98 MOOTTORIÖLJY
- 102 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 103 TYHJÄKÄYNTI
- 104 JÄÄHDYTYSNESTE
- 105 TOISIOKETJU
- 111 TOISIOKETJUN LAAHAIN
- 112 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 113 SIVUSEISONTATUKI
- 114 PYÖRÄN IRROTUS
- 121 JARRUPALOJEN KUNTO
- 123 AKKU
- 125 SULAKKEEN VAIHTO

sivu

- 128 JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ
- 129 POLTTIMON VAIHTO

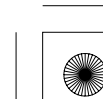
135 PUHDISTUS

140 SÄILYTYS NEUVOJA

- 140 VARASTOINTI
- 142 VARASTOINNIN POISTO

143 TEKNISET TIEDOT

147 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

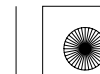
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

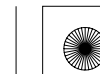
AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

! VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

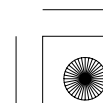
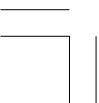
Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

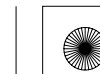
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

180 kg ...Paitsi MX, II MX

166 kg ...MX, II MX

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino:

14 kg

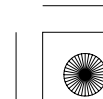
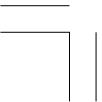
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjäsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etujousitusta (sivu 34) ja takajousitusta (sivu 37).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



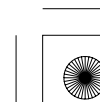
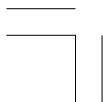
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

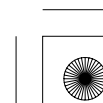
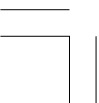
- Varmista ettei lisälaitteet pienennä maavaraa eikä vähennä kallistuskulmaa, rajoita jousitusmatkaa tai ohjausta, muuta ajoasentoa tai häiritse hallintalaitteiden käyttöä.
- Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 146). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

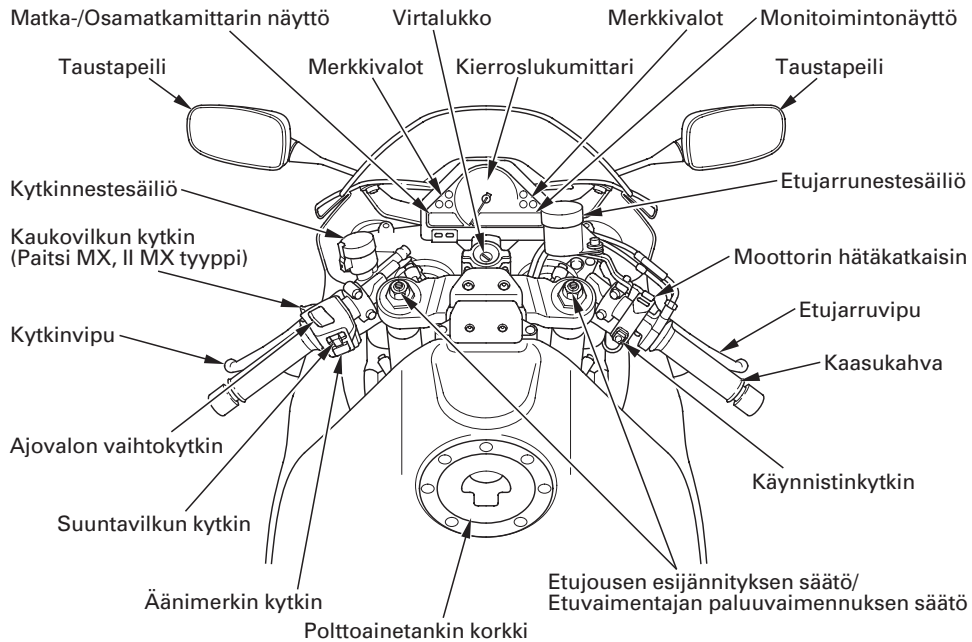
Suosittelemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

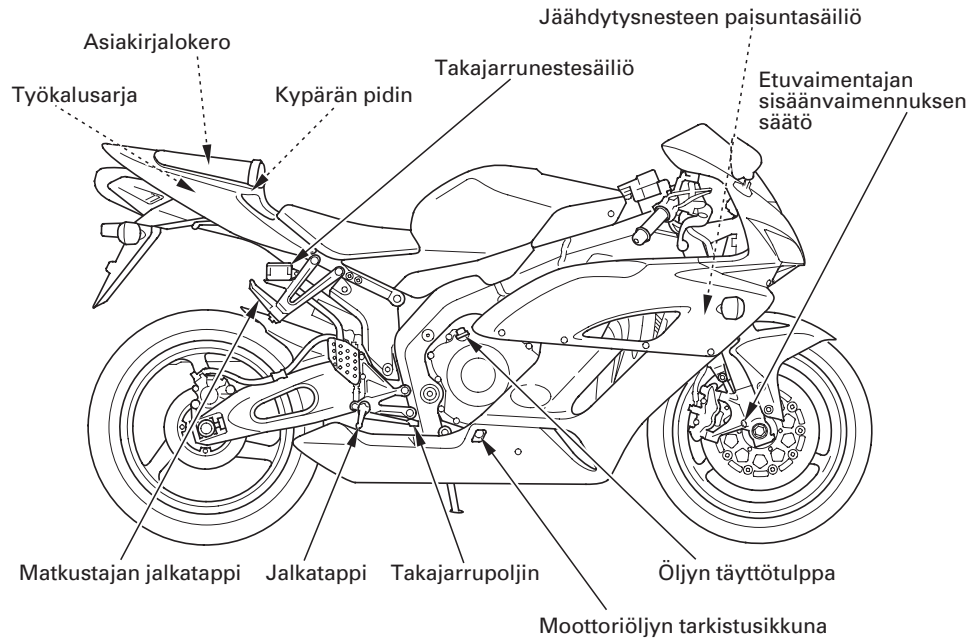
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

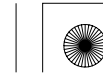
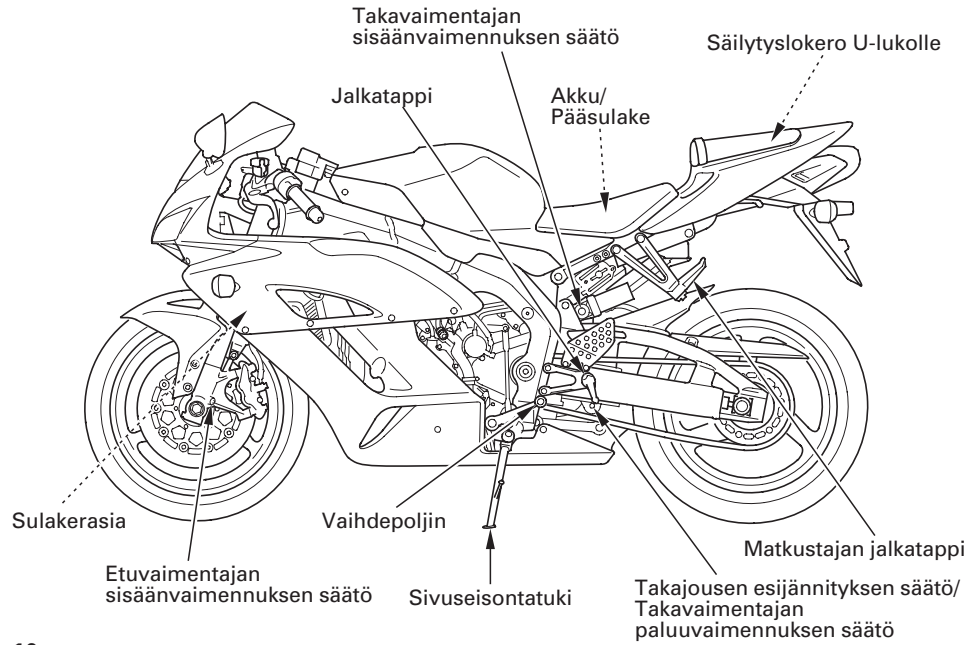




HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





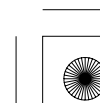
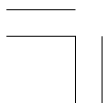
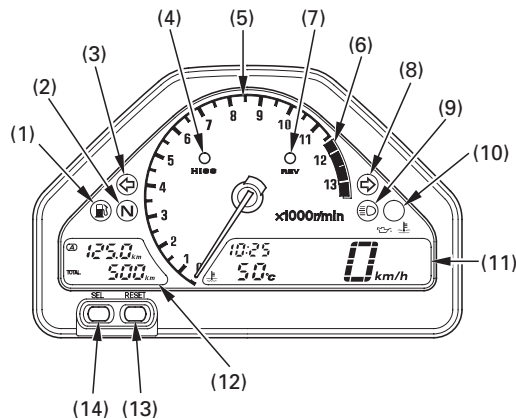




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

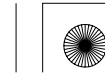
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Polttoaineen merkkivalo
- (2) Vapaavaihteen merkkivalo
- (3) Vasemman vilkun merkkivalo
- (4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
〈 Paitsi MX, II MX tyyppi 〉
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kierroslukumittarin punainen alue
- (7) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo
- (8) Oikean vilkun merkkivalo
- (9) Kaukovalon merkkivalo
- (10) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (11) Monitoimintonäyttö
- (12) Matka-/osamatkamittarin näyttö
- (13) RESET painike
- (14) SEL painike



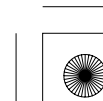
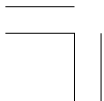


(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Polttoaine merkkivalo (ruskea)	Palaava kun polttoaine tankissa käy vähiin. Valon syttyessä, kun moottoripyörä on pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin: 3,5 l
(2) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaava vaihteen ollessa vapaalla.
(3) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä) (Paitsi U, II U tyyppi) (ruskea) (U, II U tyyppi)	Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.
(4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Paitsi MX, II MX tyyppi: Tämä merkkivalo palaava muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa (RUN). Sammuttaa käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 60). Kun tämän merkkivalon vilkkutoiminto on voimassa ja virtalukko on OFF asennossa, valo vilkkuu 24 tunnin ajan (sivu 61).



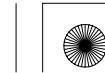


(No.) Kuvaus	Toiminto
(5) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. Kierroslukumittarin neula käy kerran maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(6) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(7) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo (ruskea)	Vilkkuu kun kierroslukumittarin neula saavuttaa punaisen alueen tai valitsemasi asetuksen (sivu 31).



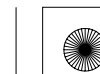


(No.) Kuvaus	Toiminto
(8) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä) (Paitsi U, II U tyyppi) (ruskea) (U, II U tyyppi)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä.
(9) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
(10) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (punainen)	Palaa kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suosituksen, ja/tai moottoriöljyn paine on alle suositusrajan, ja/tai PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ja/tai HESD (Honda Electronic Steering Damper) järjestelmä toimii epänormaalisti. Palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Sammuu kun moottori käynnistetään, voi myös vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin. Katso sivut 21 – 25 .



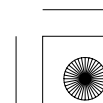
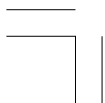


(No.) Kuvaus	Toiminto
(11) Monitoimintonnäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alkunäytön (sivu 18).
Alhaisen öljynpaineen m e r k k i v a l o / J ä ä h d y t y s n e s t e e n l ä m p ö t i l a n m e r k k i v a l o / P G M - F I m e r k k i v a l o / H E S D m e r k k i v a l o	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja/tai jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo ja/tai PGM-FI merkkivalo ja/tai HESD merkkivalo syttyvät jos moottorin öljynpaineessa ja/tai jäähdytysnesteen lämpötilassa ja/tai PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ja/tai HESD (Honda Electronic Steering Damper) järjestelmässä ilmenee virhetoimintoja kun virhetoiminnon merkkivalo (MIL) palaa. Katso sivut 21 – 25 .
Nopeusmittari	Näyttää ajonopeuden (sivu 26).
Digitaalikello	Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 29).
J ä ä h d y t y s n e s t e e n l ä m p ö m i t t a r i	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 20).



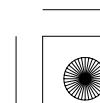
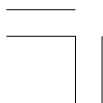


(No.) Kuvaus	Toiminto
(12) Matka-/osamatkamittari näyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alunäytön (sivu 18).
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 26).
Osamatkamittari	Näyttää määrän per mittari (sivu 27).





(No.) Kuvaus	Toiminto
(13) RESET painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Säädä aika• Osamatkamittarin nollaus• Vaihdetaan yksiköt nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari (Vain E, III E tyyppi)• Säättääksesi kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetusta• Näyttää mittarin kokonaiskilometrimäärän kun on ajettu 100.000 kilometriä (mailia) tai enemmän
(14) SEL painike	Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin. <ul style="list-style-type: none">• Kellon ajan säätö• Käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkumisen vaihto (paitsi MX, II MX tyyppi)• Vaihdetaan näyttöön osamatkamittari A tai B• Säättääksesi kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetusta



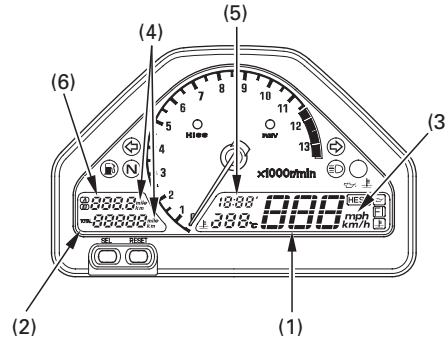


Alkunäyttö

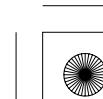
Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoimintonäytön (1) ja matka-/osamatkamittarin näytön (2) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin, näin voit varmistua nestekidenäytön toimintakunnosta.

Yksiköt "mph" (3) ja "mile" (4) näytössä ovat käytössä vain E, IIIE tyypeissä.

Kello (5) nollaantuu jos akku on irtikytkettynä.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Matka-/Osamatkamittarin näyttö
- (3) "mph"
- (4) "mile"
- (5) Digitaalikello
- (6) Osamatkamittari

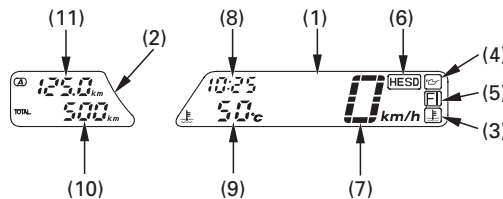




Monitoimintonnäyttö

Monitoimintonnäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

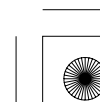
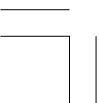
- Jäähdytysnesteen merkkivalo
- Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- PGM-FI merkkivalo
- HESD merkkivalo
- Nopeusmittari
- Digitaalikello
- Jäähdytysnesteen lämpömittari



Matkamittari/osamattamittari näyttö (2) sisältää seuraavat toiminnot:

- Matkamittari
- Osamattamittari

- (1) Monitoimintonnäyttö
- (2) Matka-/Osamattamittarin näyttö
- (3) Jäähdytysnesteen merkkivalo
- (4) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (5) PGM-FI merkkivalo
- (6) HESD merkkivalo
- (7) Nopeusmittari
- (8) Digitaalikello
- (9) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (10) Matkamittari
- (11) Osamattamittari



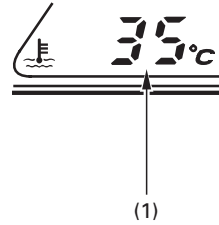


Jäähdytysnesteen lämpömittari

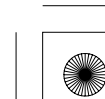
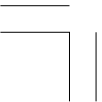
Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Lämpötilan näyttö

Alle 34°C	“ – – ” osoittaa.
Välillä 35°C ja 132°C	Jäähdytysnesteen todellinen lämpötila.
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan “132°C”.



(1) Jäähdytysnesteen lämpömittari



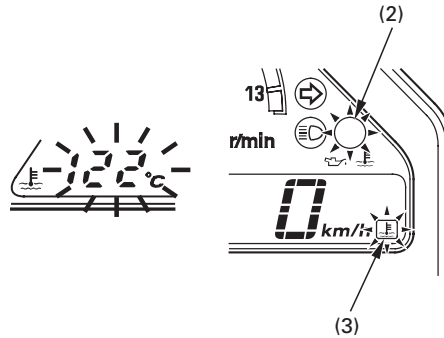


Ylikuumenemisen osoitin

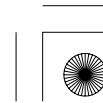
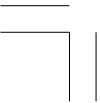
Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua. Samaan aikaan virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (2) ja jäähdytysnesteen merkkivalo (3) syttyvät. Mikäli näin käy, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso. Lue sivut 45 – 46 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (2) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (3) Jäähdytysnesteen merkkivalo



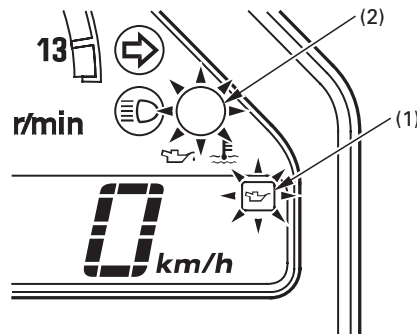


Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja virhetoiminnon merkkivalo (MIL)

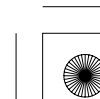
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (1) ja virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (2) syttyvät jos moottoriöljyn paine on liian alhainen. Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja virhetoiminnon merkkivalo (MIL) pitää palaa kun moottori ei käy ja virtalukko on kytketty ON asentoon. Molemmat valot pitää sammua kun moottori käynnistetään, poikkeuksena, valot voivat hetkellisesti vilkkua kun moottori on lämmin ja käy tyhjäkäyntiä.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.




- (1) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)





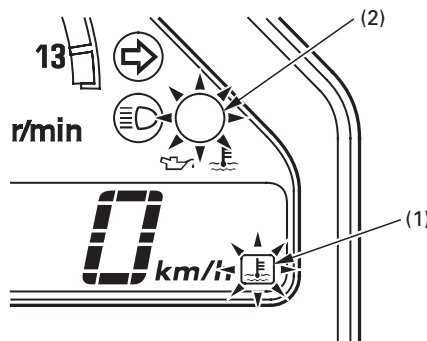
Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo ja Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)

Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (1) ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (2) syttyvät kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suositusrajan. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon ja moottorin hätäkatkaisin on asennossa  (RUN).

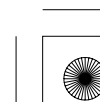
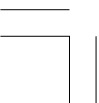
Jos merkkivalot syttyvät ajossa, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 45 – 46 äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (1) Jäähdytysnesteen merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)



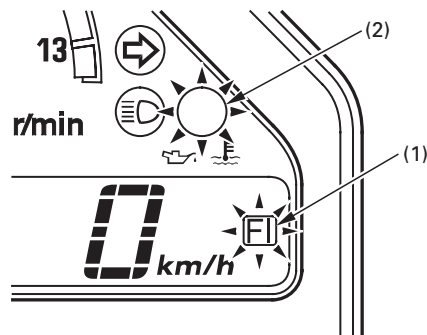


PGM-FI merkkivalo ja virhetoiminnon merkkivalo (MIL)

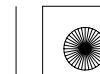
PGM-FI merkkivalo (1) ja virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (2) syttyvät mikäli PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee virhetoimintoja.

PGM-FI merkkivalo pitää syttyä myös muutamaksi sekunniksi ja sammua kun virtalukko käännetään ON asentoon ja moottorin hätäkatkaisin on asennossa (RUN).

Jos PGM-FI merkkivalo ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sytty missään muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.




- (1) PGM-FI merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)



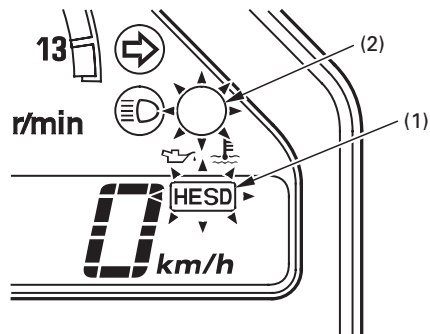


HESD merkkivalo ja Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)

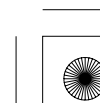
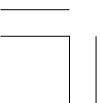
HESD merkkivalo (1) ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (2) syttyvät kun HESD (Honda Electronic Steering Damper) järjestelmässä on ilmennyt virhetoimintaa.

HESD merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon ja moottorin hätäkatkaisin on asennossa  (RUN).

Jos HESD merkkivalo ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (MIL) sytty missään muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.



- (1) HESD merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo (MIL)





Nopeusmittari / Matkamittari / Osamatkamittari Nopeus-ja matkanäytön vaihto

Nopeusmittari

Osoittaa ajettavan nopeuden.

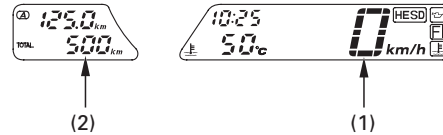
Matkamittari

Osoittaa kertyneet kilometrit.

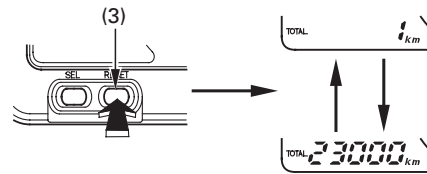
Tämän mittarin näyttölukema on välillä 0 – 99.999 kilometriä (mailia). Jos näyttö ylittää lukeman 99.999 kilometriä (mailia), aloittaa se automaattisesti 0 lukemasta.

Jos on ajettu yli 100.000 kilometriä (mailia), kokonaisajomäärä matkamittarista voidaan lukea seuraavasti.

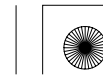
Pidä RESET painiketta (3) pohjaan painettuna, käännä virtalukkoa. Pidä RESET painike pohjassa kunnes alkunäyttö on näytetty. Numerot kuudes merkki ja viisi merkkiä näyttävät lukeman vuorotellen 10 sekunnin ajan. Tämän jälkeen, näyttö palautuu perustilaan.



Esim. tapaus kun ajettu 123.000 km.



- (1) Nopeusmittari
- (2) Matkamittari
- (3) RESET painike



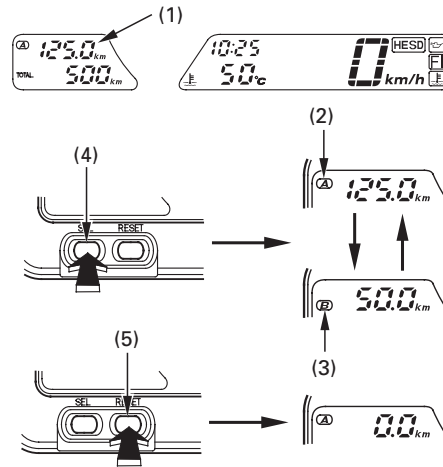


Osamatkamittari

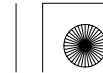
Näyttää ajetun matkan pituuden.

Sisältää kaksi mittaria, osamatkamittari A (2) ja osamatkamittari B (3). Vaihto mittareiden A ja B välillä tapahtuu painamalla SEL painiketta (4).

Osamatkamittarin nollaus, paina ja pidä pohjassa RESET painiketta (5) kun näyttöön on valittu joko mittari A tai mittari B toiminto.



- (1) Osamatkamittari
- (2) Osamatkamittari A
- (3) Osamatkamittari B
- (4) SEL painike
- (5) RESET painike





Nopeus- ja matkanäytön vaihto (Vain E, III E tyyppi)

Tämä toiminto voidaan suorittaa ajan säädön jälkeen (sivu 29).

Nopeusmittariin voidaan valita näytöt "km/h" tai "mph".

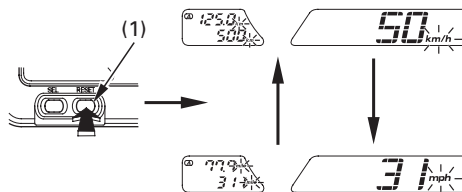
Matka-/osamatkamittariin voidaan valita näytöt "km" tai "mile".

Paina RESET painiketta (1) valitaksesi "km"/"km/h" tai "mile"/"mph".

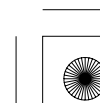
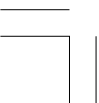
Lopettaaksesi valinnan, käännä virtalukko asentoon OFF.

Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti jos painiketta ei paineta n. 30 sekuntiin.

Kun käänät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröity muistiin.



(1) RESET painike

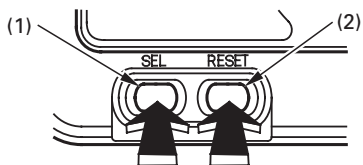




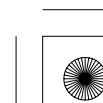
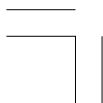
Digitaalinen kello

Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Paina ja pidä pohjassa molempia, SEL painiketta (1) ja RESET painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja tuntinäyttö alkaa vilkkua.
3. Aseta tunnit, paina RESET painiketta kunnes toivottu tunti on näytössä.
 - Nopea säätö – pidä RESET painiketta pohjassa kunnes toivottu tunti on näytössä.
4. Paina SEL painiketta kun toivottu tunti on näytössä.
Minuuttinäyttö alkaa vilkkumaan.



- (1) SEL painike
(2) RESET painike



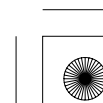
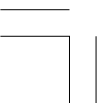


5. Aseta minuutit, paina RESET painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä.
 - Nopea säätö – pidä RESET painiketta pohjassa kunnes toivotut minuutit on näytössä.
6. Säädön lopetus, paina SEL painiketta (E, IIIE tyyppi) tai paina ja pidä pohjassa SEL ja RESET painikkeita yli 2 sekunnin ajan (paitsi E, IIIE tyyppi).

Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti ja säätö peruuntuu mikäli painiketta ei paineta n. 30 sekunnin sisällä.

Kun käännät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.

Kello nollaantuu lukemaan 1:00 jos akku on ollut irtikytetty.





Kierroslukumittarin punaisen alueen (REV) merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetus.

REV merkkivalon syttyminen ja merkkivalon muoto voidaan muokata mieltymystesi mukaan.

REV merkkivalon syttymisen säätö:

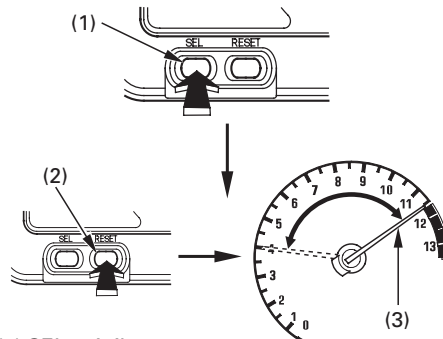
Merkkivalon syttyminen voidaan säätää välille $4.000 \text{ min}^{-1} (\text{rpm}) - 11.650 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$.

1. Pidä SEL painike (1) pohjaan painettuna, käännä virtalukkoa. Pidä SEL painike pohjassa kunnes alkunäyttö on näytetty. Kierroslukumittarin neula liikkuu säätöalueen.
2. Joka kerta kun painat RESET painiketta (2), kierroslukumittarin neulan (3) osoitus kasvaa $250 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$. (välillä $11.500 \text{ min}^{-1} (\text{rpm}) \sim 11.650 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$, kasvu on $150 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$).

Paina RESET painiketta yli 1 sekunnin ajan, kierroslukumittarin neulan osoitus kasvaa $1.000 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$.

Kun säätö nousee yli sallitun säädön, palautuu neula automaattisesti kohtaan $4.000 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$.

Kun lopullinen säätö on asetettu, paina SEL painiketta, ja jatka merkkivalon muodon asetuksella.



- (1) SEL painike
(2) RESET painike
(3) Kierroslukumittarin neula



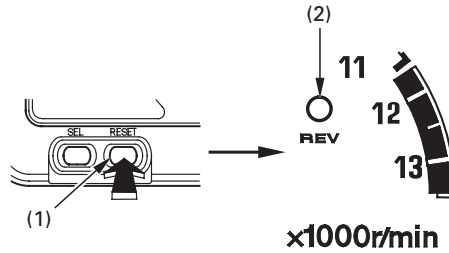


REV merkkivalon muodon valinta:

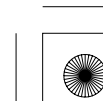
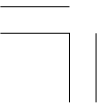
Merkkivalon muotoa voidaan valita 9 eri muodosta (sivu33).

Merkkivalon muoto vaihtuu joka kerta kun painat RESET painiketta (1), kunnes toivottu muoto on mieleinen.

Asetussäädön lopetus, paina SEL painiketta. Kun käännät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.

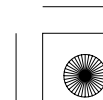
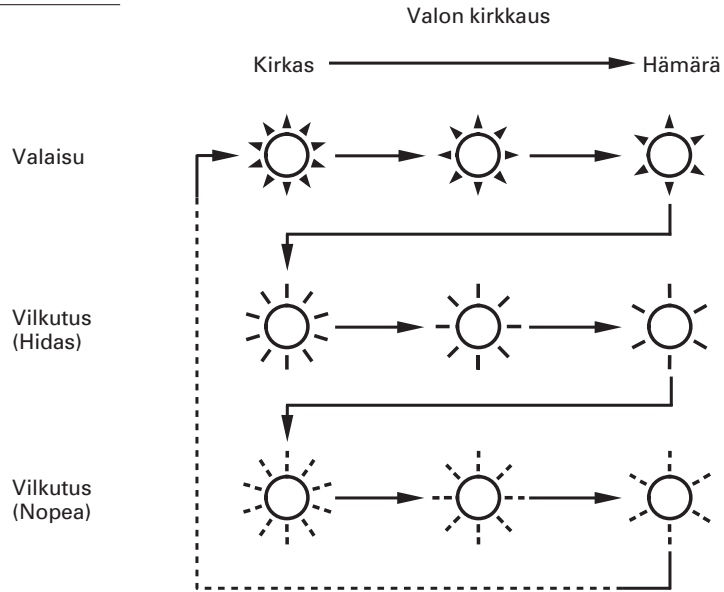


- (1) RESET painike
- (2) REV merkkivalo





Ilmaisun muoto





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännitys:

Säädä jousen esijännitystä kääntämällä säädintä (1) 22 mm: n avaimella joka sijaitsee työkalusarjassa.

Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.

Vähentäminen (SOFT) :

Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

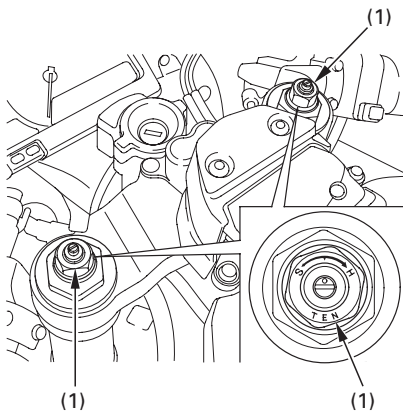
Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

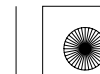
Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

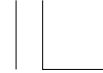
1. Käännä säädintä (1) vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kevyimmillään.
2. Säätimen vakioasetus saadaan kun säädintä käännetään myötäpäivään 7 kierrosta.

3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



(1) Esijännityksen säätö





Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

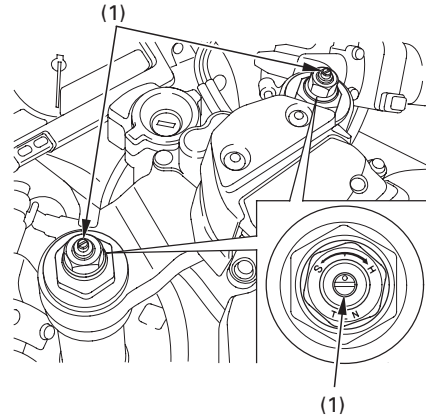
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

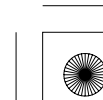
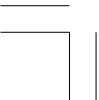
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tämä on kovin asetetus.
2. Aseta säätö perusasentoon kääntämällä säädintä vastapäivään 2 kierrosta.
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmien puolin.



(1) Vaimennuksen säädin





Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

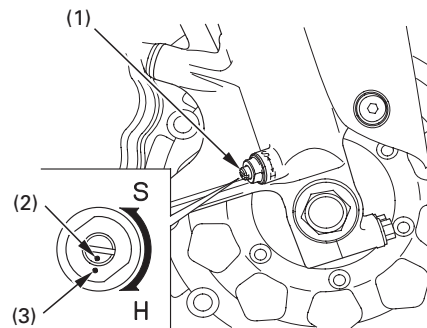
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

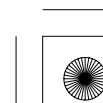
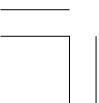
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännä (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



- (1) Vaimennuksen säädin
- (2) Pistemerkki
- (3) Vastapistemerkki





Takajousitus

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

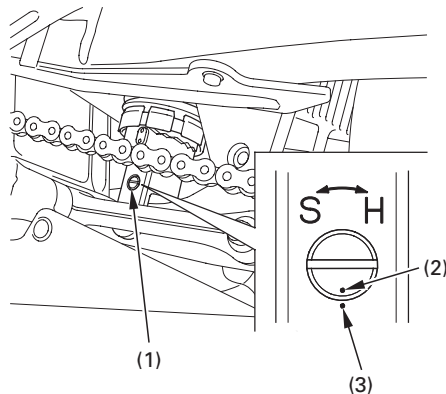
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

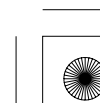
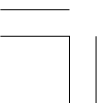
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännny (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 1/2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).



- (1) Vaimennuksen säädin
- (2) Pistemerkki
- (3) Vastapistemerkki





Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

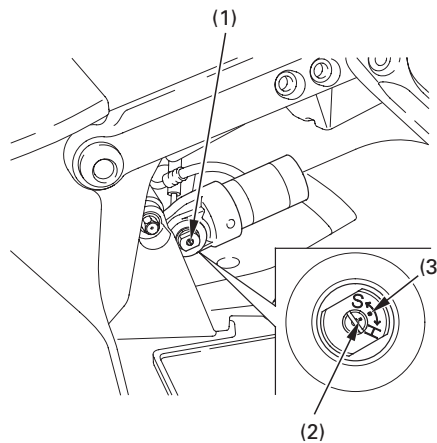
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

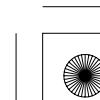
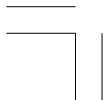
1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään n. 9 napsua niin että pistemerkki (2) kohtaa vastamerkin (3).



(1) Vaimennuksen säädin

(2) Pistemerkki

(3) Vastapistemerkki





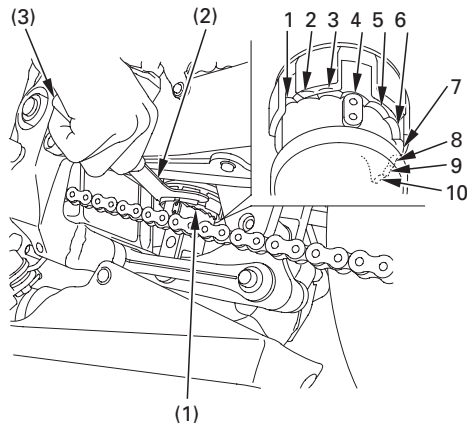
Jousen esijännitys:

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 10 portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteisiin.

Käytä säätötyökalu (2) ja jatkovartta (3) jousen esijännityksen säätöön.

Asennot 1–3 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle tasaisille teille. Asento 4 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 5–10 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja soveltuu raskaammalle kuormalle.

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.



(1) Jousen säädin
(2) Säätötyökalu

(3) Jatkovarsi





JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 121) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarrun nestetaso:

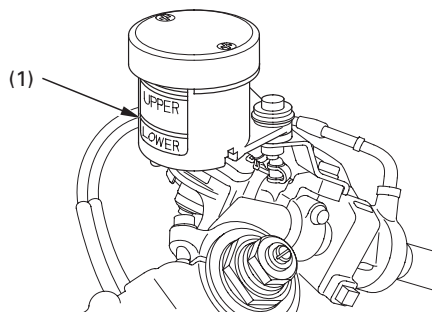
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 121).

40

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Etu



(1) LOWER merkki



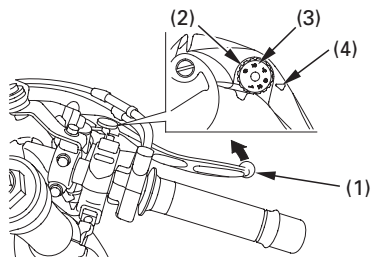


Etujarruvipu:

Etäisyyttä jarruvivun (1) ja kahvan välillä voidaan säätää säätimestä (2) kun vipua työnnetään eteenpäin.

Säädön jälkeen kohdista numero (3) säätimessä vastamerkkiin (4).

Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

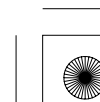
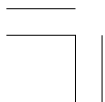


(1) Jarruvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.





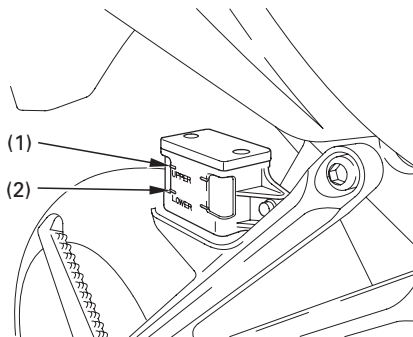
Takajarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 122).

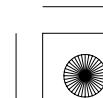
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Taka



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki





KYTKIN

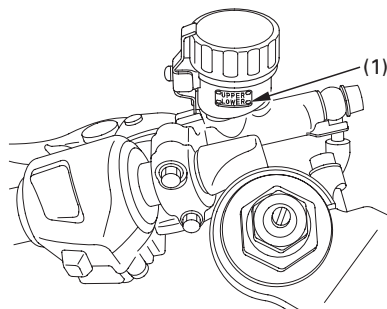
Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on nestepinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on lower merkissä tai sen alapuolella, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.



(1) LOWER merkki



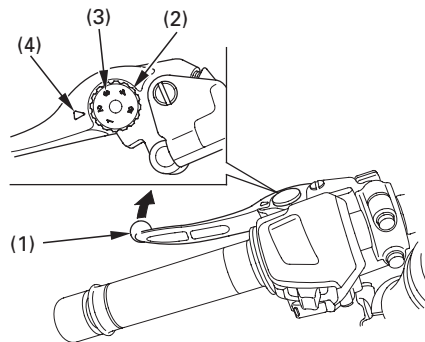


Kytkinvipu:

Etäisyyttä välillä kytkinvivun pää (1) ja kädensija, voidaan säätää kääntämällä säädintä (2).

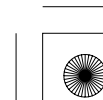
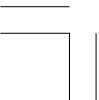
Käännä säädintä samalla kun työntät kytkinvipua eteenpäin.

Kohdista numero (3) säätimessä vastamerkkiin (4).



(1) Kytkinvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

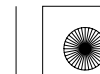
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





Tarkastus

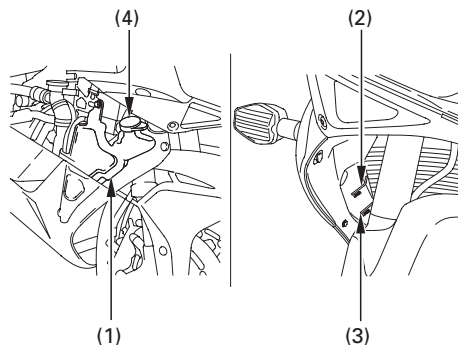
Paisuntasäiliö sijaitsee oikean keskikatteen takana.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1) moottorin ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (3), irrota oikea keskikate (sivu 72) ja säiliön korkki (4).

Lisää jäähdytysnesteseosta kunnes taso on UPPER merkissä (2). Lisää jäähdytysnestettä aina paisuntasäiliöön.

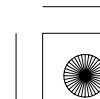
Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Nestesäiliö
(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki
(4) Nestesäiliön korkki





POLTTOAINE Polttoainetankki

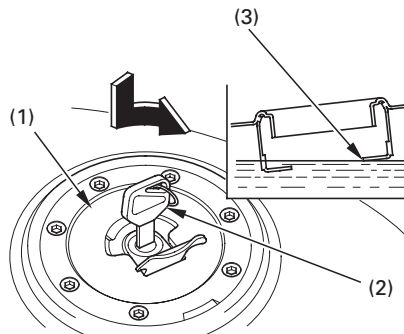
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

18,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

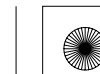


- (1) Polttoainetankin korkki
- (2) Virta-avain
- (3) Kaula

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





**Mallit E, III E, F, II F, G, II G, ED, II ED, EK,
IV EK, U, II U:**

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95.

Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

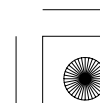
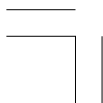
Mallit MX, II MX, BR:

Käytä lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku on 91 tai korkeampi.

Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



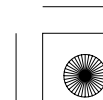
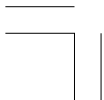


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

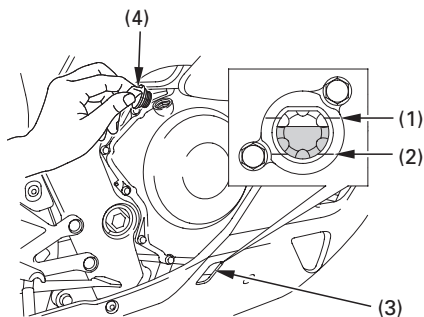
Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä katsottuna tarkistusikkunasta (3).

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Varmistu, että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Mikäli valo ei sammua, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella kovalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin kuluttua, tarkasta tarkistusikkunasta että öljytaso on ylä- ja alarajan välissä.
4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä suositeltua öljyä (sivu 98) ylärajaan asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä täyttötulppa. Tarkista ettei ole öljyvuotoa.

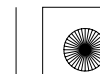
HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja
(2) Alaraja

(3) Tarkistusikkuna
(4) Öljyn täyttötulppa





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

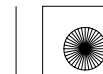
Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemman tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Taka	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

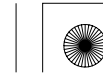
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

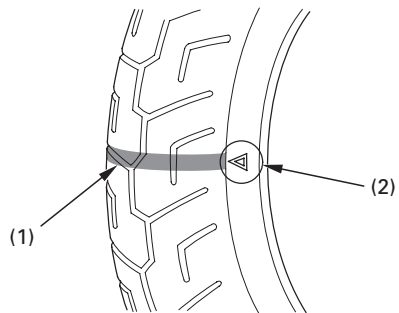




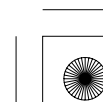
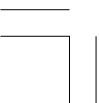
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etä:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



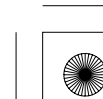
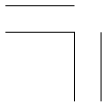


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

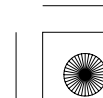
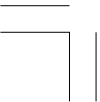
Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 120/70ZR17M/C (58W)
BRIDGESTONE
BT014F RADIAL G
PIRELLI
DIABLO CORSA H

Taka: 190/50ZR17M/C (73W)
BRIDGESTONE
BT014R RADIAL G
PIRELLI
DIABLO CORSA H

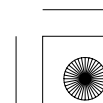
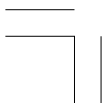
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



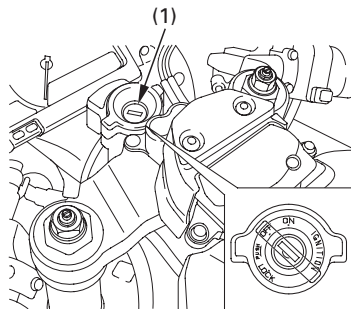


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTUALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo- ja takavalot syttyvät aina kun virtalukko käännetään ON asentoon. Mikäli moottori sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa, valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa



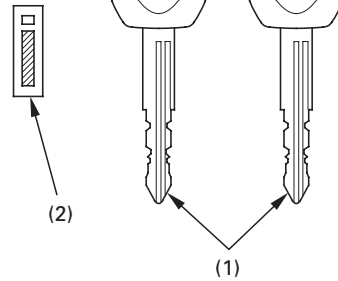
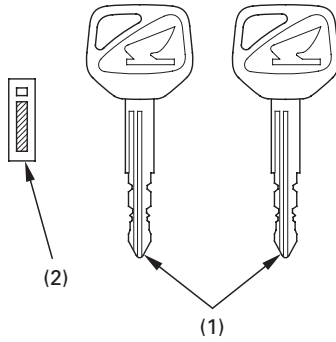


AVAIMET

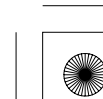
Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

< Paitsi MX, II MX tyyppi >

< Mallit MX, II MX tyyppi >



- (1) Avaimet
- (2) Avaimen numerolevy





Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

〈Paitsi MX, II MX tyyppi〉

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

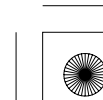
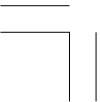
Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

〈Paitsi MX, II MX tyyppi〉

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.






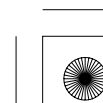
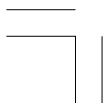
KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

〈Paitsi MX, II MX tyyppi〉

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa "  " (RUN), käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle ON.

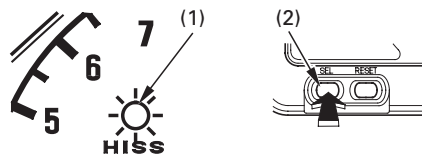




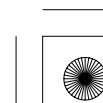
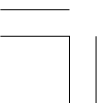
Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkku toiminnon muuttaminen:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Paina SEL painiketta (2) yli 2 sekunnin ajan. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (1) välähtää, toiminto on muutettu.
3. Käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.



- (1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
(2) SEL painike





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

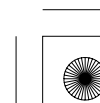
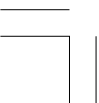
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).

CE 0891 !




Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.






OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

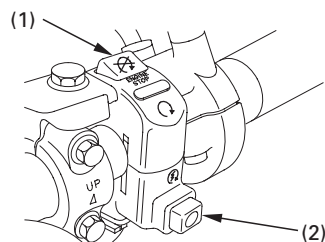
Jos moottoripyörä sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin hätäkatkaisimen ollessa asennossa  (OFF), ajo- ja takavalot valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.

Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella.

Käynnistinkytkintä käytetään moottorin käynnistämiseen. Paina kytkintä käynnistääksesi moottorin. Katso moottorin käynnistys, sivu 81.

Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria; ajovalot sammuvat automaattisesti, mutta takavallo jää palamaan.





(1) Moottorin hätäkatkaisin

(2) Käynnistinkytkin



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin (1)



Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Kaukovalkkukytkin (2)

〈Paitsi MX, II MX tyyppi〉

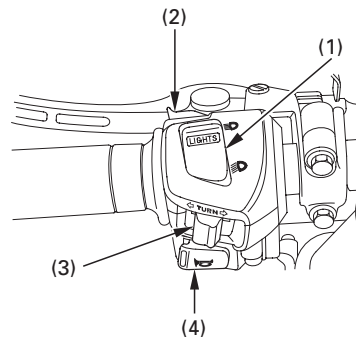
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

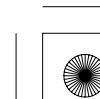
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovalkkun kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin kytkin

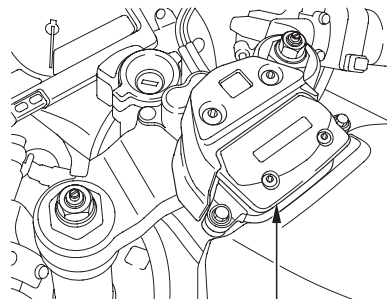




HESD (Honda Electronic Steering Damper)

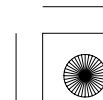
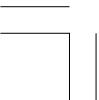
Tämä moottoripyörä on varustettu elektronisesti säätävällä ohjausvaimentimella. HESD säätelee automaattisesti ohjauksen vaimennusta sopivaksi vertaillen pyörän nopeutta ja kiihtyvyyttä.

Jos HESD merkkivalo ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (MIL) syttyvät ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.



(1)

(1) HESD



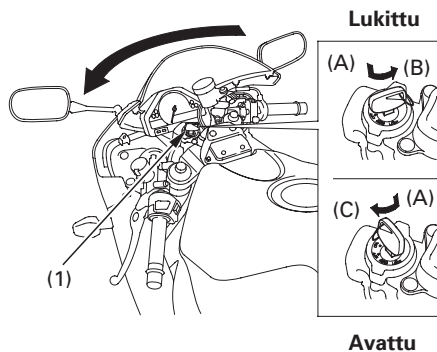


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

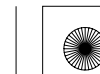
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Poista avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF



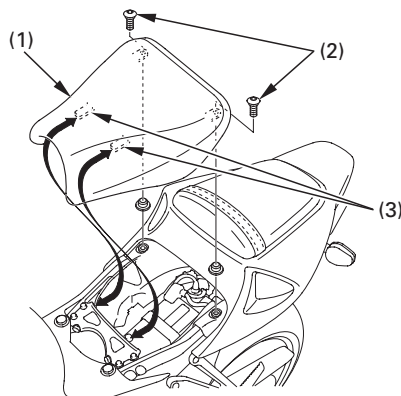


SATULA

Etusatula

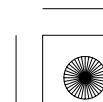
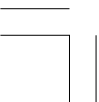
Irrotaaksesi etusatulan (1), nosta satulan takakulmia ja irrota kaksi kiinnityspulttia (2), ja vedä satulaa taakse ja ylös.

Kiinnittääksesi etusatulan, aseta tapit (3) rungon syvennykseen ja kiinnitä kiinnityspultit huolellisesti.



(1) Etusatula
(2) Kiinnityspultit

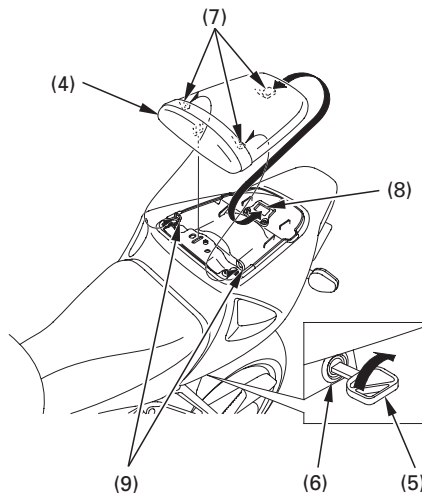
(3) Tapit





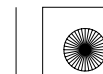
Takasatula

Irrotaaksesi takasatulan (4), aseta virta-avain (5) satulalukkoon (6). Käännä avainta myötäpäivään, ja vedä satulaa taakse ja ylös. Satulan kiinnityksessä, aseta tapit (7) koukkuun (8) ja ohjainkoukkuun (9), ja paina satulan etuosaa alas. Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



(4) Takasatula
(5) Virta-avain
(6) Satulalukko

(7) Koukut
(8) Koukku
(9) Ohjainkoukku





KYPÄRÄN PIDIN

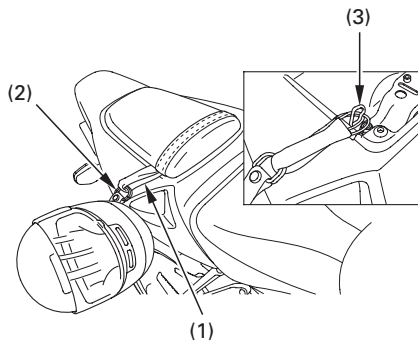
Kypärän pidin sijaitsee takasatulalla.

Irrota takasatula (katso sivu 68). Vedä kypärävaijeri (1) kypärän D-lenkin (2) läpi ja ripusta vaijerin päät kypärän pitimeen (3).
Kiinnitä ja lukitse takasatula huolella.
Kypärävaijeri (1) sijaitsee työkalusarjassa (sivu 94).

VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypäräpitimessä.



(1) Vaijeri
(2) D-lenkki

(3) Kypärän pidin

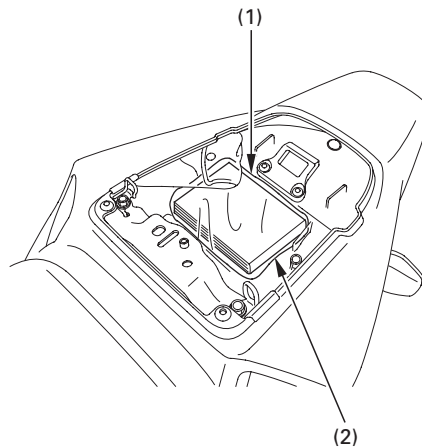




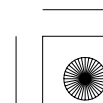
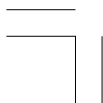
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) takasatulan alla.

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



- (1) Asiakirjatasku
- (2) Asiakirjalokero

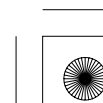
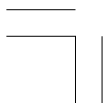
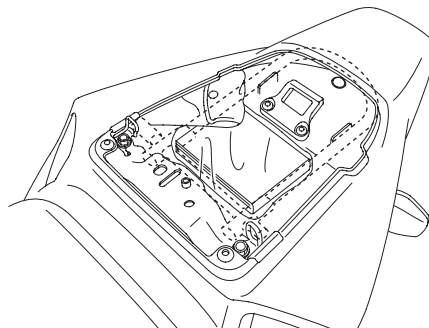




SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Takasatulan alla on säilytyslokero U-lukolle.

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.





04/09/24 14:42:08 3FMEL610_082



KESKIKATE

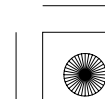
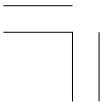
Oikea ja vasen keskikate voidaan irrottaa samoin menetelmin.

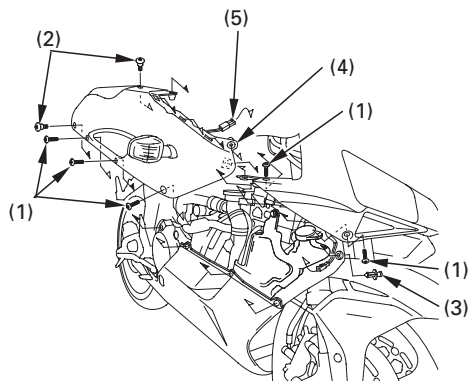
Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.

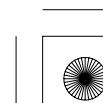
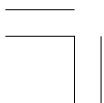
Irrotus:

1. Irrota pultit A (1), pultit B (2) ja pikakiinnike (3).
2. Irrota keskikate (4) ja kytke etuvilkun johtoliitin (5) irti.





- (1) Pultit A
- (2) Pultit B
- (3) Kiinnike
- (4) Keskikate
- (5) Etuvilkun johtoliitin





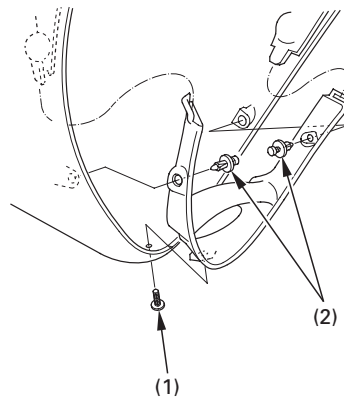
SISÄALAKATE

Irrutus:

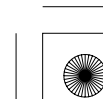
Irrota pultti (1) ja pikakiinnikkeet (2).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Pultti
(2) Kiinnikkeet





ALAKATE

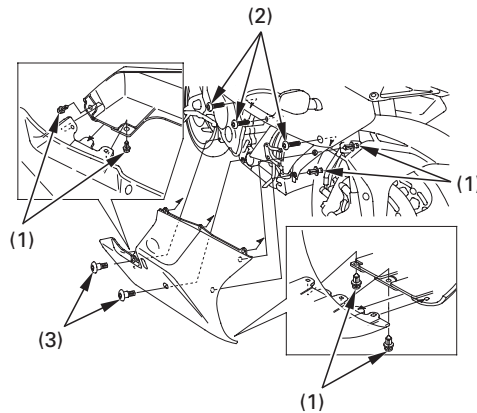
Oikea ja vasen alakate voidaan irrottaa samoin menetelmin.

Irrotus:

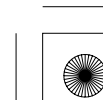
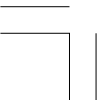
1. Irrota sisäalakate (sivu 74).
2. Irrota kiinnikkeet (1).
3. Irrota pultit A (2) ja pultit B (3).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



- (1) Kiinnikkeet
- (2) Pultit A
- (3) Pultit B

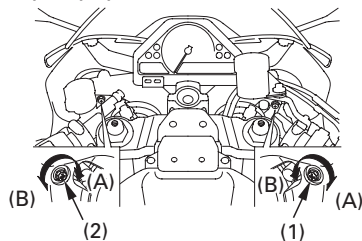




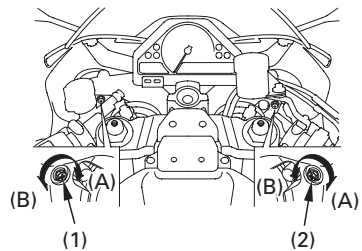
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan säätää kääntämällä ruuveja (1) ja (2) sisään tai ulos. Noudata paikallisia lakeja ja ohjeita.

Paitsi E, III E, U, II U:



Mallit E, III E, U, II U:

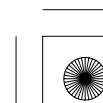
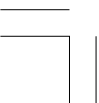


(1) Ruuvi (lähivalo)

(2) Ruuvi (kaukovalo)

(A) Nousee

(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

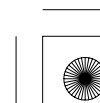
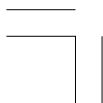
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

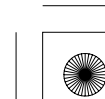
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 50). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 47). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 45 – 46).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 40 – 42).





5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 51 – 56).
6. Toisioketjut—tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 105). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva—tarkasta sen pehmeää avautuminen ja sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa (sivu 102).
8. Valot ja äänimerkki—tarkasta ajovalon, jarru-/takavalon, vilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 63).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 113).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

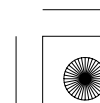
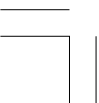
Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Huolehdiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.


Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.





Valmistelu

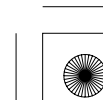
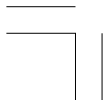
Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Virhetoiminnon merkkivalo (MIL) palaa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Jäähdytysnesteen merkkivalo sammuu.
- HESD merkkivalo sammuu.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu. (paitsi MX, II MX tyyppi)

Virhetoiminnon merkkivalon (MIL) ja alhaisen öljynpaineen merkkivalon pitää sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos virhetoiminnon merkkivalo (MIL) ja alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyvät ajon aikana, sammuta moottori välittömästi ja tarkasta moottoriöljyn taso.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.





Käynnistyskäytäntö

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa

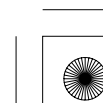
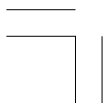
- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.



Moottori ei käynnisty mikäli kaasun ollessa täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).




Vaikka jäähdytysnesteen lämpötila jää alle suosituksen, voi jäähdyttimen tuuletin joskus käynnistyä kun käynnistä moottoria uudelleen, tämä on normaalia.





Tulvinut moottori

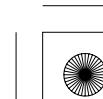
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

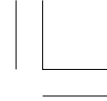
1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

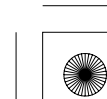
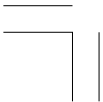




SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

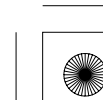
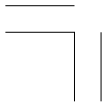
Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 94 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 113).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

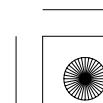
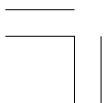
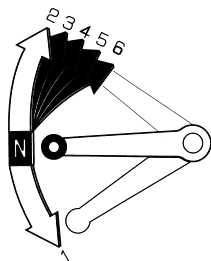
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikkessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





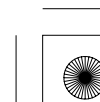
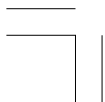
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

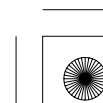
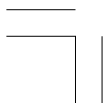
1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 66).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.





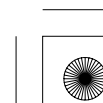
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

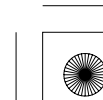
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

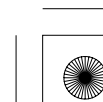
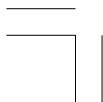
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





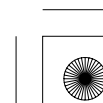
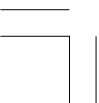
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Estääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta se lujalle, tasaiselle alustalle keskiseisontatuelle tai käytä apuna huoltopukkia.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 77) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotoiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

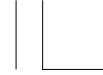
- HUOM:
- (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.
 - (2) Suorita useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
 - (3) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.



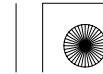


KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI → TÄYTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]									
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU	
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
* POLTTOAINELETKUT					I		I		I		—	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA					I		I		I		102	
* ILMANSUODATIN	HUOM (2)					R				R	—	
* SYTYTYSTULPAT			JOKA 24.000 km I, JOKA 48.000km R									—
* VENTTIILIIEN VÄLYS							I				—	
MOOTTORIÖLJY			R		R		R		R		98	
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN			R		R		R		R		99	
* MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI			I	I	I	I	I	I	I	I	103	
JÄÄHDYTYSNESTE	HUOM (3)				I		I		R		45	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					I		I		I		—	
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ					I		I		I		—	





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI → TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		K K	6	12	18	24	30	36			
TOISIOKETJU			JOKA 1.000 km I, L								105
TOISIOKETJUN LAAHAIN				I		I		I		111	
JARRUNESTE	HUOM (3)			I	I	R	I	I	R	40	
JARRUPALOJEN KULUMINEN				I	I	I	I	I	I	121	
JARRUJÄRJESTELMÄT			I		I		I		I	40	
* JARRUVALOKYTKIN					I		I		I	—	
* AJOVALON SÄÄTÖ					I		I		I	—	
KYTKINJÄRJESTELMÄ			I	I	I	I	I	I	I	43	
** PAKORUMPUVENTTIILIN VAJERI			JOKA 24.000 km I								—
SIVUSEISONTATUKI					I		I		I	113	
* JOUSITUS					I		I		I	112	
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS			I		I		I		I	—	
** PYÖRÄT/RENKAAT					I		I		I	—	
** OHJAUSLAAKERIT			I		I		I		I	—	



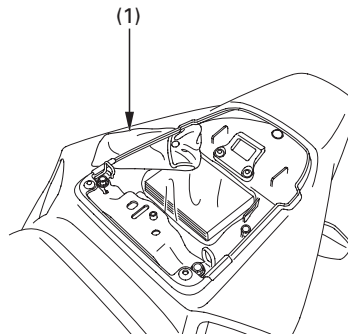


TYÖKALUSARJA

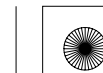
Työkalusarja (1) sijaitsee takasatulan alla (sivu 68).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 22 mm Lenkkiavain
- 32 mm Lenkkiavain
- 8 × 12 mm Kiintoavain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Säätytyökalu
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Kypäränpidin vaijeri
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





04/09/24 14:45:10 3FMEL610_106



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

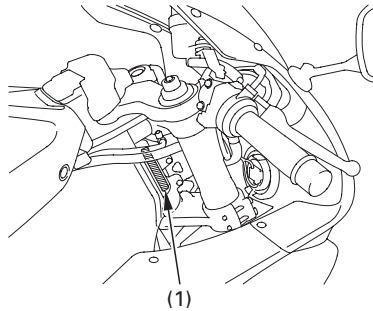
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella

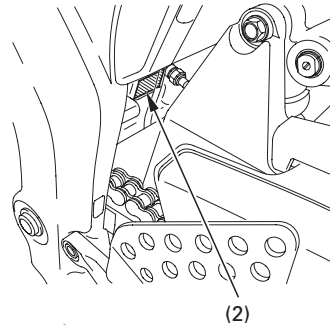
Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon takaosassa.

RUNKO NRO. _____

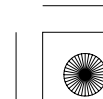
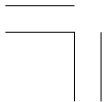
MOOTTORIN NRO. _____



(1) Runkonumero
96



(2) Moottorin numero





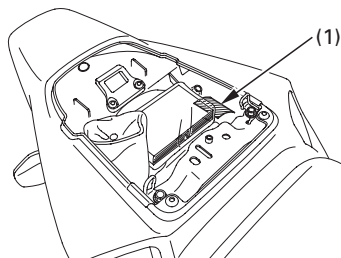
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee takalokasuojassa takasatulan alla (katso sivu 68).

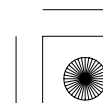
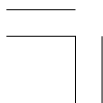
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra





MOOTTORIÖLJY

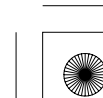
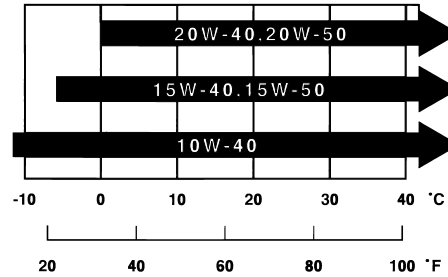
Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea luokkaista SE, SF tai SG luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.





Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 93).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

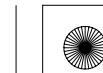
Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

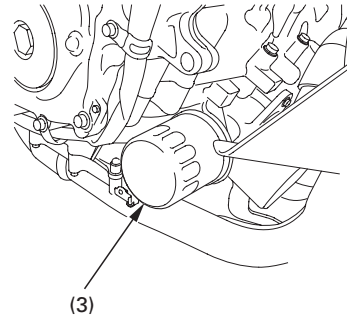
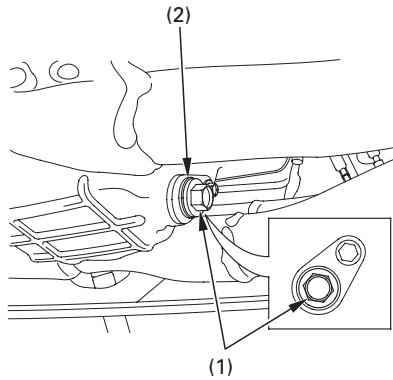
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.





1. Irrota oikea alakate (sivu75).
2. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki ja tyhjennystulppa (1) sekä tiivistelevy (2).

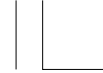
3. Irrota öljynsuodatin (3) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.



- (1) Kampikammion tyhjennystulppa
- (2) Tiiviste

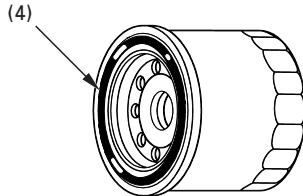
100

- (3) Öljynsuodatin



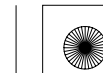
4. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4).
5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(4) Suodattimen kumitiiviste

6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
Öljytulpan kiristysmomentti:
30 N·m (3,1 kgf·m)
7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
3,1 l
8. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.
9. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
10. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta tarkistusikkunasta että öljyn taso on ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuootoja.
11. Kiinnitä oikea alakate (sivu 75).



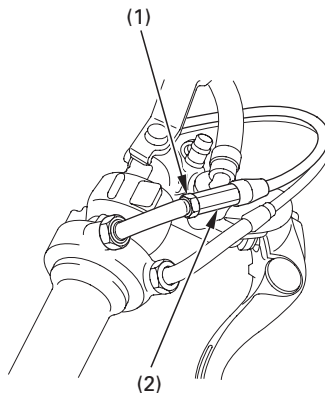


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

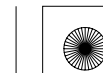
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteriä (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

(2) Säädin



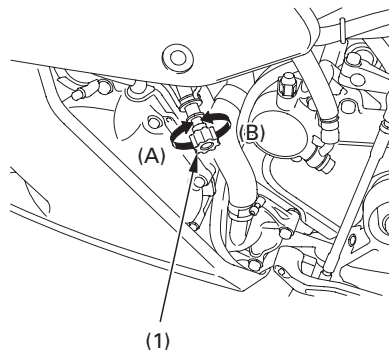


TYHJÄKÄYNTI

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

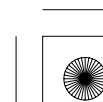
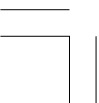
Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).
Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee





JÄÄHDYTYSNESTE

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Jäähdytysnesteen vaihto

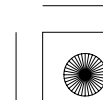
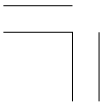
Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





TOISIOKETJU

Katso varoimenpiteet sivu 91.

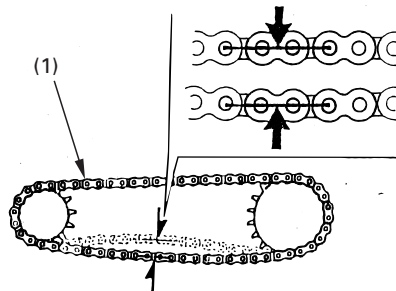
Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää.

Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 77) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

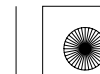
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta.
Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

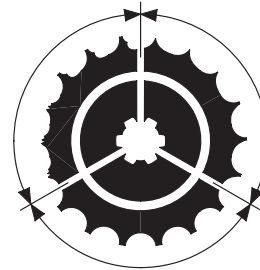
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

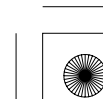
Vaihda

Vaihda



Normaali rattaan hammas

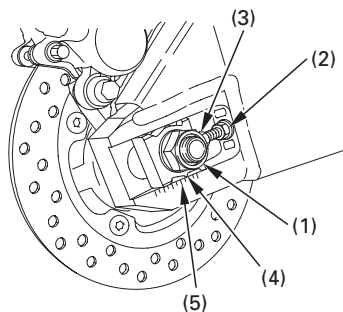
HYVÄ





Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.



Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
 2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
 3. Löysää lukkomutterit (2) molemmista säätöpulteista (3).
 4. Käännä molempia säätöpultteja (3) saman verran kunnes oikea ketjun vapaaliike on saavutettu. Käännä säätöpultteja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Käännä säätöpultteja myötäpäivään ja työnnä takarengasta eteenpäin lisätäksesi vapaaliikettä. Tarkasta ketjun vapaaliike ketjurattaiden keskeltä. Työnnä moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuuelle. Tarkasta vapaaliike uudestaan.
- Vapaaliike pitää olla:
25–35 mm

- (1) Akselin mutteri (4) Vastamerkki
(2) Lukkomutteri (5) Vastaava asteikko
(3) Säätöpultit



5. Aseta ketjun säädön osoitinmerkit (4) samaan kohtaan mitta-asteikossa (5) molemmin puolin takahaarukassa.

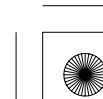
Molemmat sekä oikea että vasen merkki pitää olla samassa tasossa. Jos akseli on väärin kohdistettu, käännä oikeaa tai vasenta säätöpulttia kunnes merkit ovat samassa tasossa ja tarkasta säätö uudestaan.

6. Kiristä akselin mutteri määrättyyn momenttiin.

Akselimutterin momentti:
113 N·m (11,5 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyneen varmistamiseksi.

7. Kiristä säätöpultteja kevyesti kääntämällä vastapäivään, sen jälkeen kiristä lukkomutterit pitämällä säätöpultteja vastaan avaimella.
8. Tarkasta uudestaan ketjun vapaaliike.





Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus kuluman osoittimesta kun ketju on säädetty. Jos punainen alue (7) osuu vastamerkkiin (6) ketjun säätölevyssä kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:

25–35 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

50 mm

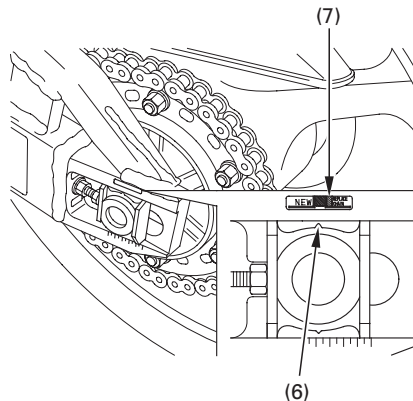
Korvaava ketju:

DID 50VM2

tai

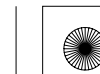
RK 50GFOZ1

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(6) Vastamerkki

(7) Punainen alue



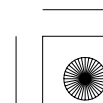
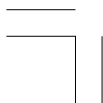
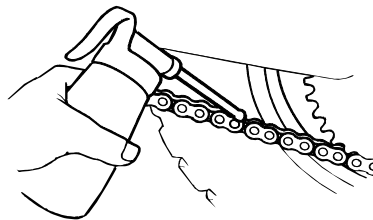


Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

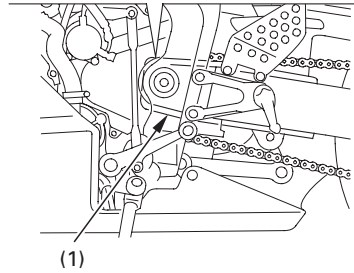
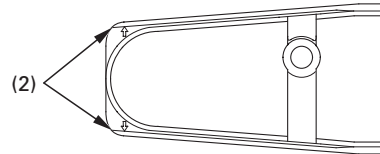




TOISIOKETJUN LAAHAIN

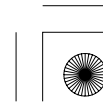
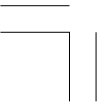
Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Tarkasta ketjulaahaimen (1) kuluneisuus. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Vaihto, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Ketjun laahain

(2) Kulutusmerkki

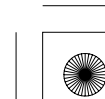




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONATUKI

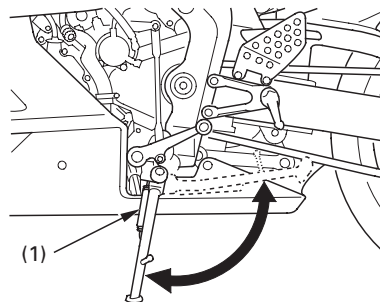
Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

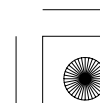
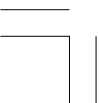
Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen (1) kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
 3. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





PYÖRÄN IRROTUS

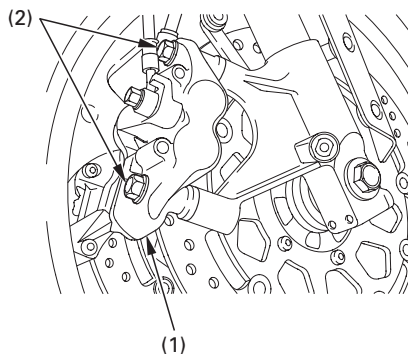
Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Tästä syystä, jos etu- tai takapyörää irrotetaan, on moottoripyörää nostettava keskeltä käyttäen apuna tunkkia tai muuta vahvaa jalustaa. Jos näitä ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

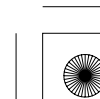
Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota oikea ja vasen jarrusatula (1) haarukasta irrottamalla kiinnityspultit (2).

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



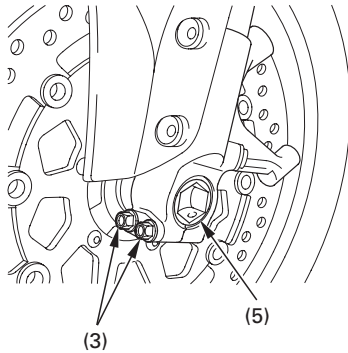
- (1) Jarrusylinteri
(2) Kiinnityspultit



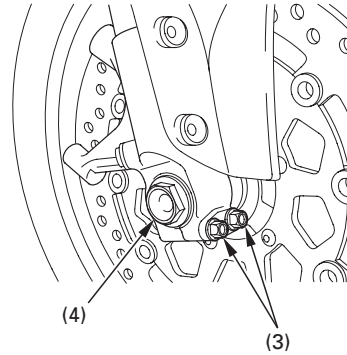


Älä purista jarrukahvaa kun jarrusatula on irrotettu. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

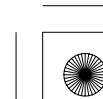
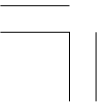
3. Irrota akselipultti (4), ja löysää oikean ja vasemmanpuoleisia kiristyspultteja (3).
4. Vedä etuakselia (5) ja irrota etupyörä.



(3) Akselin kiristyspultit
(5) Etuakseli



(4) Akselipultti

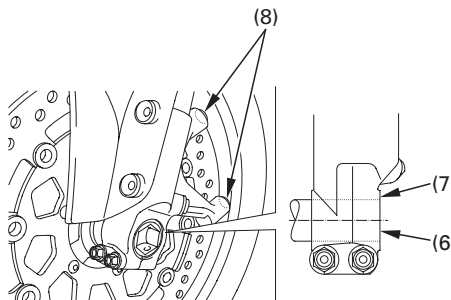




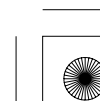
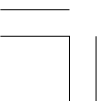
Kiinnitys:

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemmalta etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
2. Aseta etuakselin (6) pää teleskoopin (7) ulkoreunaan.
3. Kiristä akselin pultti oikeaan momenttiin:
79 N·m (8,1 kgf·m)
4. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
5. Kiinnitä vasemmanpuoleiset akselin kiristyspultit kevyesti.
6. Varmista että etuhaarukan välikappaleet (8) ovat kiinnitetty jarrusatulan kiinnikkeeseen kunnolla.
7. Kiinnitä oikea ja vasen jarrusylinteri teleskooppiin ja kiristä kiinnityspultit suositeltuun momenttiin:
45 N·m (4,6 kgf·m)

- Jarrusatulan asennuksessa, varo vahingoittamasta jarrupaloja, kun asetat jarrulevyjä jarrupalojen väliin.
8. Käytä jarrua ja pumpppaa etupäättä muutama kerta.

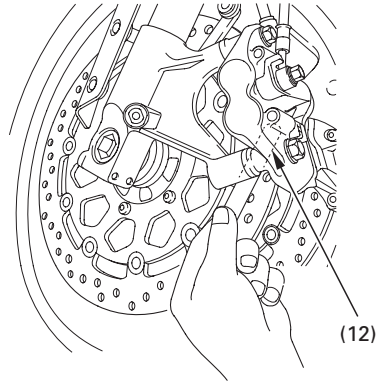
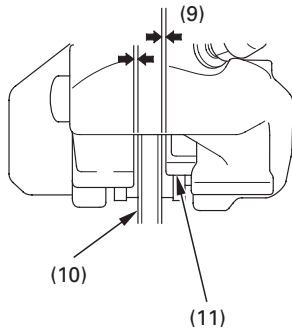


- (6) Etuakselin pää
(7) Teleskoopin ulkoreuna
(8) Etuhaarukan välikappaleet





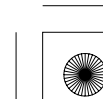
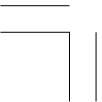
9. Mittaa toleranssi (9) molemmista pinnoista väliltä vasen jarrulevy (10) ja vasen jarrusylinteri (11) (ei jarrupala) käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (12) (katso kuvaus).



(9) Toleranssi
(10) Jarrulevy

(11) Jarrusylinteri

(12) Rakotulkki





10. Jos rakotulkki liikkuu helposti, kiristä vasemmanpuoleiset kiristyspultit (3) momenttiin:

22 N·m (2,2 kgf·m)

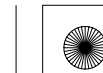
Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti väliin, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen vasemmanpuoleiset kiristyspultit.

11. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta, tämän jälkeen tarkasta uudelleen molempien jarrulevyjen ja sylinterien (ei jarrupalojen) toleranssi. Älä aja moottoripyörällä ellei toleranssi ole oikea.

- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta uudestaan renkaan asennus, mikäli rengas ei pyöri vapaasti.
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

Väärä jarrulevyn ja jarrusylinterin (ei jarrupalojen) välinen toleranssi voi vaurioittaa jarrulevyä ja heikentää jarrujen tehoa.

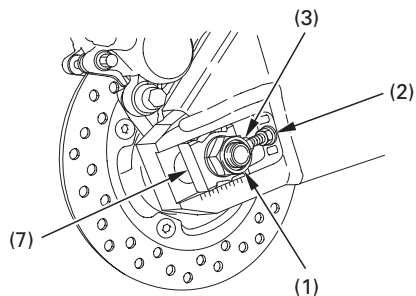
Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.





Takapyörän irrotus

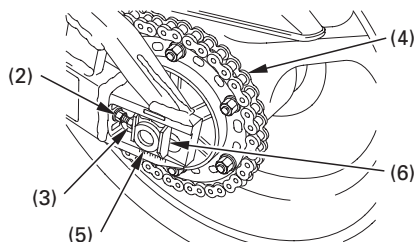
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutterit (2) ja säätöpultit (3).
4. Irrota taka-akselin mutteri ja aluslevy.
5. Irrota toisioketju (4) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.



- (1) Taka-akselin mutteri
- (2) Lukkomutterit
- (3) Säätöpultit
- (7) Oikea ketjun säätölevy

6. Irrota akseli (5), takapyörä, vasen ketjun säätölevy (6), oikea ketjun säätölevy (7) ja sivuholkki takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irrotettuna moottoripyörästä. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (4) Toisioketju
- (5) Akseli
- (6) Vasen ketjun säätölevy





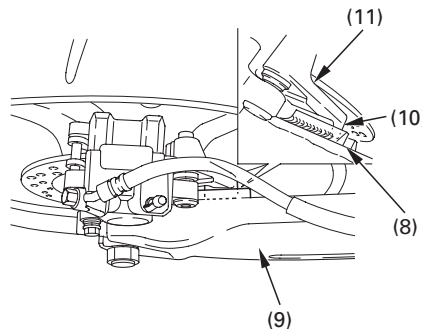
Huomioi kiinnityksessä:

- Takapyörän asennus käännytyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Varmista että kolo (8) takahaarukassa (9) asettuu nokkaan (10) jarrusylinterin kiinnikkeessä (11).
- Kiristä akselin mutteri suositeltuun momenttiin:
113 N·m (11,5 kgf·m)
- Säädä toisioketju.

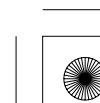
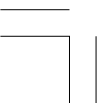
Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



- (8) Kolo
- (9) Takahaarukka
- (10) Nokka
- (11) Jarrusylinterin kiinnike





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 94).

Etujarru

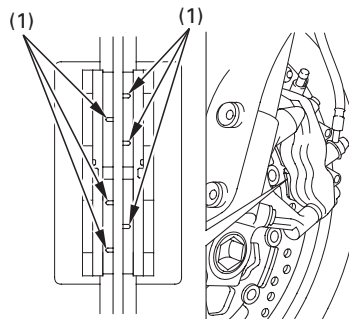
Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta kulumisen ilmaisimen urat (1) jokaisesta palasta.

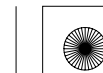
Jos yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

<ETUJARRU>

Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



(1) Kulumisen ilmaisinerat



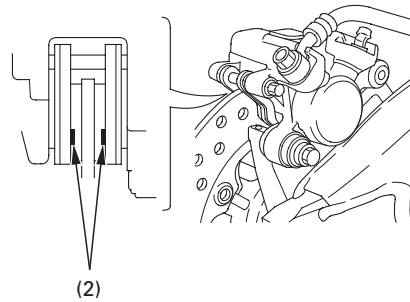


Takajarru

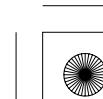
Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (2) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

<TAKAJARRU>



(2) Kulutusmerkki





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

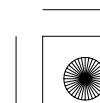
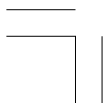


VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

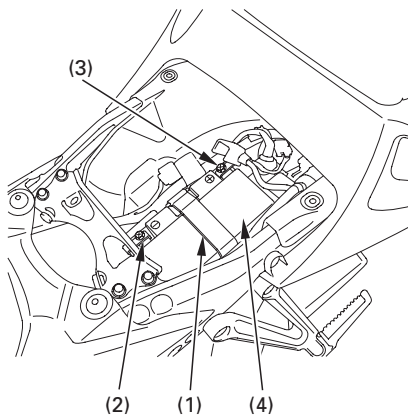
Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.



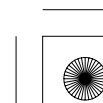
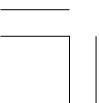


Akun irrotus

1. Irrota etusatula (sivu 67).
2. Vapauta koukut ja poista kumipanta (1).
3. Kytke (-) kaapeli (2) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



- (1) Kumilenkki
- (2) Negatiivinen (-) kaapeli
- (3) Positiivinen (+) kaapeli
- (4) Akku





SULAKKEEN VAIHTO

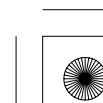
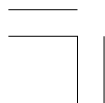
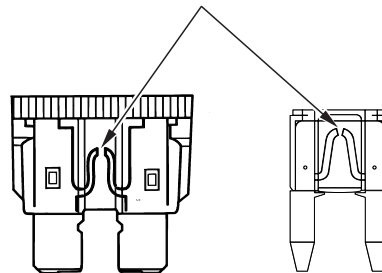
Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

Palanut sulake



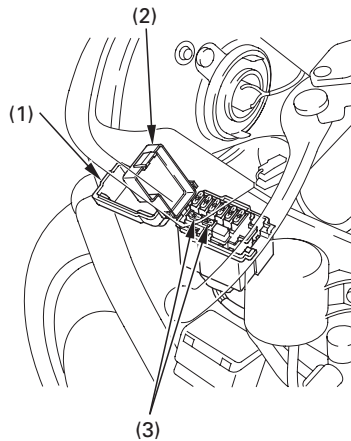


Sulakerasia:

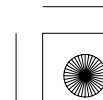
Sulakerasia sijaitsee vasemman keskikatteen takana.

Sulakkeiden arvot ovat:
10A, 20A

1. Irrota vasen keskikate (sivu72).
2. Avaa kumisuoja (1) ja sulakerasian kansi (2).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulakkeet (3) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kumisuoja.
5. Kiinnitä vasen keskikate.



- (1) Kumisuoja
(2) Sulakerasian suoja
(3) Varasulake





Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee etusatulan alla.

Oikea sulakearvo on:

30A

1. Irrota etusatula (sivu 67).
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulake (3)

sijaitsee käynnistinsolenoidin takana.

4. Liitä johtoliitin ja kiinnitä etusatula.

FI Sulake:

FI sulake (4) sijaitsee etusatulan alla.

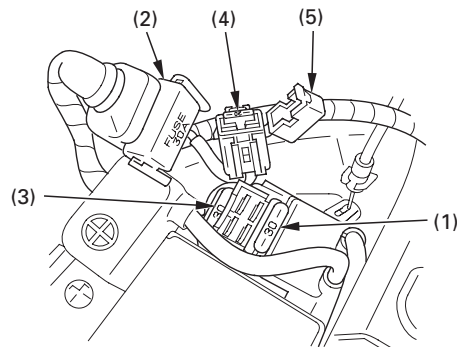
Oikea sulakearvo on:

20A

1. Irrota etusatula (sivu 67).
2. Avaa FI sulakerasian kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.

4. Sulje FI sulakerasian kansi ja kiinnitä etusatula.



- (1) Pääsulake
- (2) Johtoliitin
- (3) Varapääsulake
- (4) FI sulake
- (5) FI sulakerasian suoja

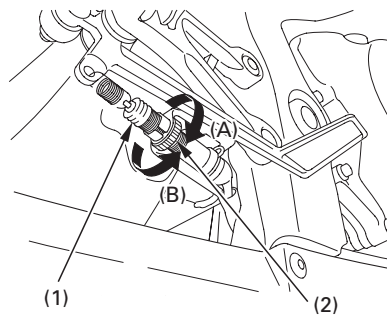




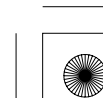
JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 91.

Tarkasta jarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





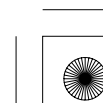
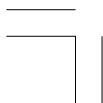
POLTTIMON VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 91 .

Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

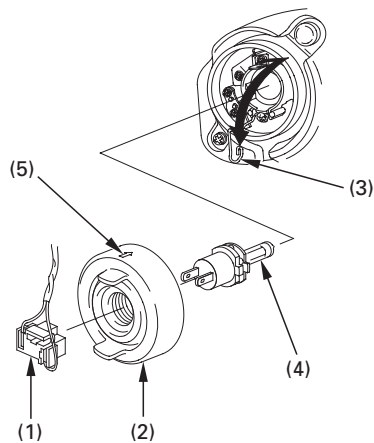
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





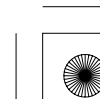
Ajovalopolttimo

1. Vedä liitin (1) pois, älä käännä.
2. Irrota pölysuoja (2).
3. Irrota polttimo (4) vapauttamalla kiinnike (3).
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että nuolimerkki (5) tulee ylös.



(1) Liitin
(2) Pölysuoja

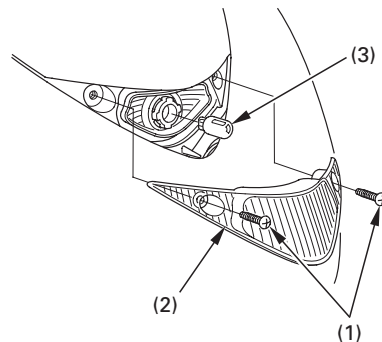
(3) Kiinnike
(4) Polttimo
(5) Nuolimerkki



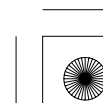
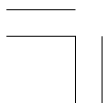


Parkkivalopolttimo

1. Irrota ruuvit (1) parkkivalon lasi (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



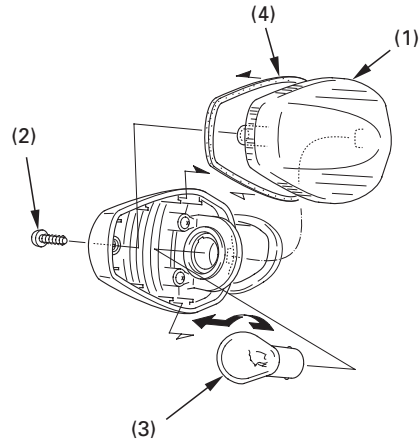
- (1) Ruuvit
- (2) Parkkivalon lasi
- (3) Polttimo





Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota vilkun lasi (1) ja lasin tiiviste (4) irrottamalla ruuvi (2).
2. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



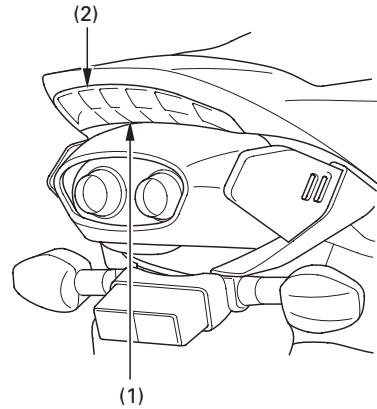
- | | |
|-----------------------|--------------------|
| (1) Suuntavilkun lasi | (3) Polttimo |
| (2) Ruuvi | (4) Lasin tiiviste |



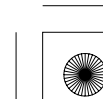
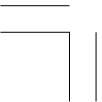


Jarru-/Takavalo

Jarru- ja takavalo käyttävät LED valoja.
Mikäli jokin LED valoista ei toimi, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



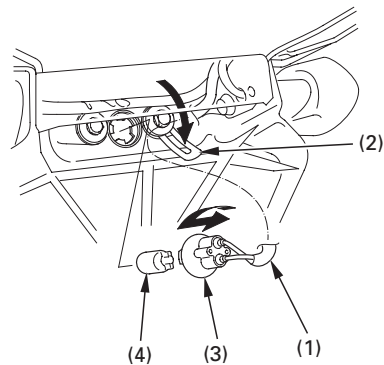
- (1) Jarruvalo
- (2) Takavalo



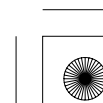
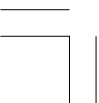


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota johtosarja (1) kiinnikkeestä (2).
2. Käännä liitintä (3) vastapäivään ja irrota se.
3. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Johto
- (2) Kiinnike
- (3) Liitin
- (4) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen. Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

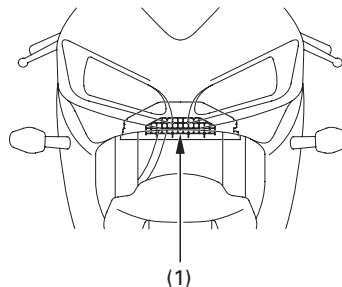
Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

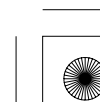
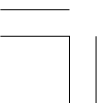
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Älä suihkuta vettä suoraan ilmanottoaukkoon (1). Vettä saattaa joutua kaasuttimeen ja/tai ilmansuodattimeen.



(1) Ilmanottoaukko

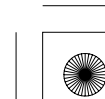




Moottoripyörän pesu

1. Huuhtele moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Moottoripyöräsi takavalon lasi on kirkas. Lasi saattaa haalistua mikäli siihen kertyy pakokaasua tai epäpuhtauksia. Lasi voidaan puhdistaa märällä kankaalla ja miedolla pesuaineella.





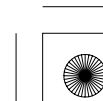
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi (sivu 97) kun olet hankkimassa paikkamaalia.





Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat ruostumista. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 136).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

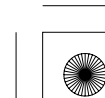
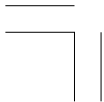
2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalattun alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Laita paikkamaalia, mikäli vaurioita.





Puhdista maalatut mattapinnat

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatut mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

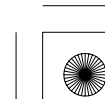
Älä käytä vahoja jotka sisältävät seosyhdisteitä.

Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja on ruostumatonta terästä mutta saattavat likaantua mudasta tai pölystä.

Mudan ja pölyn poistamiseen, käytä kosteaa sientä ja nestemäistä hankausnestettä ja pese puhtaalla vedellä.

Tarvittaessa, poista palaneet tahrat yleisesti kaupan olevaa hienojakoista hiontatahnaa käyttäen. Sen jälkeen puhdista kuten mudan ja pölyn puhdistus.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

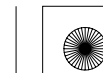
VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

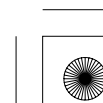
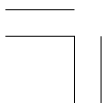
Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





4. Ehkäistäksesi sylinterien korroosion, ota yhteys Honda huoltoon.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta.
Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Voitele toisioketju (sivu 110).
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistaa moottoripyörä.

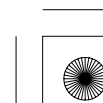
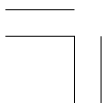
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.

2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.

3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.

4. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 77).

Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.025 mm
Kokonaisleveys	720 mm
Kokonaiskorkeus	1.120 mm
Akseliväli	1.410 mm

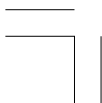
PAINO

Kuivapaino	179 kg ...Paitsi MX, II MX tyyppi
	180 kg ...MX, II MX



KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	3,0 l
	Öljyn ja suodattimen vaihto	3,1 l
	Kokonaistilavuus	3,8 l
Polttoainetankki		18,0 l
Jäähdytysjärjestelmä		3,5 l
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja	
Maksimi kantavuus	180 kg ...Paitsi MX, II MX tyyppi	
	166 kg ...MX, II MX	





04/09/24 14:50:51 3FMEL610_154



MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

75,0 × 56,5 mm
11,9 : 1
998 cm³

IMR9C-9HES (NGK) tai
VUH27ES (DENSO)

Tyhjäkäynti

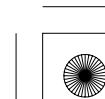
1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivällys (kylmä)

Imupuoli 0,16 mm
Pakupuoli 0,30 mm



144





04/09/24 14:51:00 3FMEL610_155

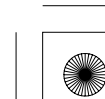


RUNKO JA JOUSITUS

Caster	23°45'
Jättö	102 mm
Rengaskoko, etu	120/70ZR17M/C (58W)
Rengaskoko, taka	190/50ZR17M/C (73W)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiöväälitys	1,604
Vaihteen väälitys, 1 vaihde	2,538
2 vaihde	1,941
3 vaihde	1,578
4 vaihde	1,380
5 vaihde	1,250
6 vaihde	1,160
Toisioväälitys	2,500





04/09/24 14:51:10 3FMEL610_156



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 8,6AH
0,344 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Taka-/jarruvalo
Suuntavilkun valo

Rekisterikilven valo
Parkkivalo

Etu
Taka

12V – 55W
LED
12V – 21W
12V – 21W
12V – 5W
12V – 5W

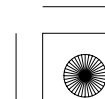


SULAKE

Pääsulake
Käyttösulakkeet

30A
10A, 20A

146





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistään kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyöräsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

